



4. Runda MPRB | PPRB | ATV | ADV

Data:	24.07.2025	Czas:	12:00
Temat:	Komunikat Nr 1	Dok. Nr.:	1.1
Od:	Dyrektora Rajdu	Liczba stron:	2
Do:	Wszystkich zawodników / Członków załóg	Załącznik:	1

1. Do Regulaminu Uzupełniającego 44. Rajdu Polskie Safari zostały wprowadzone następujące zmiany i modyfikacje:

Art. 2.7 Osoby oficjalne - aktualizacja:

Kierownik BK1: - ~~Daniel Pawelczyk~~ Jacek Tomaszewski
Komisja Obliczeń: - Natalia Pieśniewska

2. Organizator dopuszcza na strefie tankowania RZ-2/5 Krzynowłoga Mała tankowanie pojazdów przy użyciu własnego paliwa (z poza komercyjnych dystrybutorów). Procedura tankowania musi odbyć się zgodnie z art. 29 i 30 Mistrzostw Polski w Rajdach Baja 2025.

3. Itinerary / Harmonogram czasowy – update / aktualizacja:

Appendix 1 / Załącznik 1

4. Stosownie do Regulaminu Uzupełniającego pkt. 6 podaje się treść reklamy dodatkowej: AVIA, UNIMOT, INTER-BOR, CAROLINA Car Company, Toyota Bielany, NAC NEW AMERICAN CONCEPT, Miasto Przasnysz, Powiat Przasnyski, Urząd Gminy Przasnysz, Gmina Jednoróżec, Gmina Chorzele, Gmina Krzynowłoga Mała, RMF MAXX, INFOPRZASNYSZ.COM, MOTOWIJA, Kurier Przasnyski, NEWSAUTO.PL.

5. Stosownie do Regulaminu Uzupełniającego pkt. 9.2 ustanawia się dla wszystkich załóg Harmonogram Czasowy Odbioru Administracyjnego:

HARMONOGRAM ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO

Data: sobota, 26.07.2025 | Czas: 09:10-10:40
Biuro Rajdu, OSiR Przasnysz, ul. Makowska 23

OA: MPRB PPRB ATV ADV	Time / Godz.		Competitor / Zawodnik		
	From/Od	To/Do	Stanowisko 1 / Box 1	Stanowisko 2 / Box 2	Stanowisko 3 / Box 3
	09:10	09:20			1
	09:20	09:30	2	3	
	09:30	09:40		4	5
	09:40	09:50	6	7	8
	09:50	10:00			9
	10:00	10:10	10	11	
	10:10	10:20	12		
	10:20	10:30	14	15	
	10:30	10:40	50	51	

6. Stosownie do Regulaminu Uzupełniającego pkt. 10.1 ustanawia się dla wszystkich załóg Harmonogram Badania Kontrolnego BK-1:

HARMONOGRAM BADANIA KONTROLNEGO (BK-1)

Data: sobota, 26.07.2025 | Czas: 10:15-11:45

Stacja Kontroli Pojazdów, ul. Szosa Ciechanowska 24, 06-300 Przasnysz

BK-1: MPRB PPRB ATV ADV	Time / Godz.		Competitor / Zawodnik		
	From/Od	To/Do	Stanowisko 1 / Box 1	Stanowisko 2 / Box 2	Stanowisko 3 / Box 3
	10:15	10:30	1	2	3
	10:30	10:45	4	5	6
	10:45	11:00	7	8	9
	11:00	11:15	10	11	12
	11:15	11:30	14	15	50
	11:30	11:45	51		

Dyrektor Rajdu
Marek Kopczyński

Zatwierdzono przez GKSM PZM dn. 24.07.2025r.

RAJD POLSKIE SAFARI 2025
Itinerary ver. 1.3

Prologue Stage 1 (Section 1)									
Sunrise 04:42					Saturday, 26th July 2025				
					Sunset 20:42				
TC	SS	Location	SS Target time	SS km	Liaison km	Total km	Alloted Time	AVS	1st Car due MOTO
		Pre-Start Park - IN							16:10
		Ceremonial Start - Main Square PRZASNYSZ							16:30
0		Service - Przasnysz							17:00
1		Sebory			16,52	16,52	00:25	39,65	17:25
DSS 1	SEBORY						00:05		17:30
ASS 1	SKIERKOWIZNA		00:15	13,50		expected Time of arrival		54,00	17:45
		Maximum Time 30'							
1A		Parc Ferme & Technical Zone - IN			7,00	20,50	00:10	42,00	17:55
1B		Parc Ferme - OUT / Flexi Service - IN					00:10		18:05
		Flexi Service A - PRZASNYSZ		(13,50)	(23,52)	(37,02)	00:45		
1C*		Servis - Out / Parc Ferme - IN							
		All vehicles must be returned to Parc Ferme no lather than							20:35
SATURDAY TOTALS				13,50	23,52	37,02			
				36,47%	63,53%	100%			
*early check-in allowed									

Section 1

Stage 2 (Section 2,3,4,5)									
Sunrise 04:43					Sunday, 27th July 2025				
					Sunset 20:41				
TC	SS	Location	SS Target time	SS km	Liaison km	Total km	Alloted Time	AVS	1st Car due MOTO
1D		Parc Ferme - OUT							07:00
RZ	1	Refueling Zone - Przasnysz (BP)							
		Distance to next refuel		(30,71)	(16,10)	(46,81)			
2		Inter-Bor			10,45	10,45	00:30	20,90	07:30
DSS 2	INTER-BOR 1		0:35	30,71		expected Time of arrival		52,65	07:35
ASS 2	INTER-BOR 1								08:10
		Maximum Time 1h10'							
RZ	2	Refueling Zone - Krzynowłoga Mała							
		Distance to next refuel		(28,23)	(18,09)	(46,32)			
3		Chorzele			12,96	43,67	00:25	31,10	08:35
DSS 3A	KRZYNOWŁOGA MAŁA 1		00:15	14,50		expected Time of arrival		58,00	08:40
ASS 3A	DZIERŻĘGA-NADBORY 1								08:55
		NEUTRALIZATION							
DSS 3B	BUGZY-JARKI 1		00:14	13,73	2,73	17,23	00:06		9:01
ASS 3B	BAGIENICE 1					expected Time of arrival		58,84	9:15
		Maximum Time 1h							
RZ	3	Refueling Zone - Chorzele (Orlen/Huzar)							
		Distance to next refuel		(35,45)	(40,85)	(76,30)			
3A		Regrouping - IN			9,30	23,03	00:25	22,32	09:40
		REGROUPING - Chorzele							
3B		Regrouping - OUT					00:15		09:55
4		Jednoróżec			9,75	9,75	00:15	39,00	10:10
DSS 4	CHORZELE 1		00:35	35,45		expected Time of arrival		60,77	10:15
ASS 4	CHORZELE 1								10:50
		Maximum Time 01h10'							
RZ	4	Refueling Zone - Przasnysz (BP)							
		Distance to next refuel		(30,71)	(17,23)	(47,94)			
4A		Regrouping - IN			32,42	67,87	00:45	43,23	11:35
		REGROUPING - Przasnysz							
4B		Regrouping - OUT / Servis - IN					0:15		11:50
		SERVICE B (Market Square PRZASNYSZ)		(94,39)	(77,61)	(172,00)	00:45		
4C		Service - OUT							12:35
5		Inter-Bor			9,01	9,01	00:15	36,04	12:50
DSS 5	INTER-BOR 2		00:35	30,71		expected Time of arrival		52,65	12:55
ASS 5	INTER-BOR2								13:30
		Maximum Time 1h10'							
RZ	5	Refueling Zone - Krzynowłoga Mała							
		Distance to next refuel		(28,23)	(18,09)	(46,32)			
6		Chorzele			12,96	43,67	00:25	31,10	13:55
DSS 6A	KRZYNOWŁOGA MAŁA 2		00:15	14,50		expected Time of arrival		58,00	14:00
ASS 6A	DZIERŻĘGA-NADBORY 2								14:15
		NEUTRALIZATION							
DSS 6B	BUGZY-JARKI 2		00:14	13,73	2,73	17,23	00:06		14:21
ASS 6B	BAGIENICE 2					expected Time of arrival		58,84	14:35
		Maximum Time 1h							
RZ	6	Refueling Zone - Chorzele (Orlen/Huzar)							
		Distance to next refuel		(35,45)	(41,85)	(77,30)			
6A		Regrouping - IN			9,30	23,03	00:25	22,32	15:00
		REGROUPING - Chorzele							
6B		Regrouping - OUT					00:15		15:15
7		Chorzele			9,75	9,75	00:15	39,00	15:30
DSS 7	CHORZELE 2		00:35	35,45		expected Time of arrival		60,77	15:35
ASS 7	CHORZELE 2								16:10
		Maximum Time 01h10'							
7A*		Parc Ferme - IN			32,00	67,45	00:45	42,67	16:55
*early check-in allowed									
SECTION 2, 3, 4, 5:				188,78	176,88	365,66			
				51,63%	48,37%	100%			
RALLY SUMMARY (SECTION 1, 2, 3, 4, 5):				202,28	200,40	402,68			
				50,23%	49,77%	100%			

Section 2

Section 3

Section 4

Section 5